

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

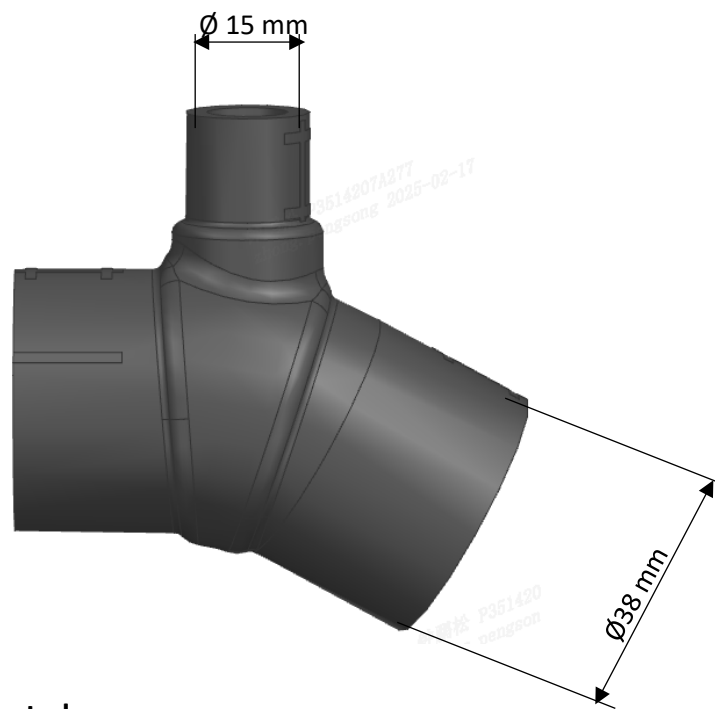
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B167-22I	4009.31.00	Tubo de entrada de refrigeração da bomba d'água, fabricado em borracha (VQM), diâmetro interno do menor orifício de 15 mm (+0,4 mm), diâmetro interno do maior orifício de 38 mm (+0,4 mm), pressão de ruptura igual ou superior a 0,65 MPa, para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Diâmetro interno do pequeno orifício: $\phi 15 \pm 0,4 \text{ mm}$
- Diâmetro interno do grande orifício: $\phi 38 \pm 0,4 \text{ mm}$
- Espessura da parede do pequeno orifício: $4 \pm 0,4 \text{ mm}$
- Espessura da parede do grande orifício: $5,5 \pm 0,5 \text{ mm}$
- Dureza: Dureza original 65 ± 5 (Shore A); Após líquido de refrigeração a 160°C x 96h, a dureza varia de -5 a +10.
- Resistência à tração: Resistência à tração original $>7,0 \text{ N/mm}$; Após líquido de refrigeração a 160°C x 96h, resistência à tração $\geq 6,0 \text{ N/mm}$.
- Taxa de variação de peso: Taxa de variação de peso $\leq 4\%$ após líquido de refrigeração a 160°C x 96h.
- Estiramento à ruptura: Estiramento à ruptura original 300~550%; Após líquido de refrigeração a 160°C x 96h, estiramento à ruptura $\geq 250\%$.
- Tensão em estiramento especificado: $\geq 4,0 \text{ N/mm}$.
- Resistência ao corte: $\geq 4,0 \text{ N/mm}$ em todas as condições (estado de fornecimento, envelhecimento térmico a 160°C x 96h, líquido de refrigeração a 160°C x 96h).
- Temperatura de fragilidade: -30°C , sem rachaduras.
- Desempenho do Produto Final:
 - Resistência ao ozônio: Sem rachaduras após exposição ao ozônio 200PPHM a 23°C x 46h.
 - Resistência ao frio: Elástico, sem rachaduras, sem quebras após -40°C x 22h.
 - Deformação permanente: Deformação permanente $\leq 75\%$ após 160°C x 22h.
 - Teste de pulsos: Temperatura do ambiente: 150°C Temperatura do meio: 150°C
 - Frequência de vibração: 1Hz Amplitude: 5mm (em direções XYZ) Frequência de pressão: 0,2Hz
 - Pressão cíclica: 0~150KPa Período cíclico: 30 ciclos/min. Sem danos ou bolhas após 160.000 ciclos.
 - Taxa de variação do diâmetro externo: Variação do diâmetro externo $<15\%$ sob pressão de 2,5bar por 3 minutos.
 - Hermeticidade: Sem vazamento sob pressão de 2,5bar por 30 segundos.
 - Pressão de ruptura: $\geq 0,65 \text{ Mpa}$

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Vedação da carcaça do eixo de comando, separação do fluxo de ar do cárter, redução do ruído do motor.